

NOTRE CHOIX EST CLAIR. NOTRE CHOIX EST VERT.



VISION DURABLE



Inscrivez-vous à notre bulletin !

Vision Durable : développement durable, Votre partenaire en affaires responsables

[Accueil](#) | [Fils RSS](#) | [Plan du site](#) | [Nous joindre](#)

Section Membre

[Ouvrir une session](#) | [Recevez notre bulletin](#)

[Accès organisations](#) | [Inscrire votre organisation](#)



NAVIGATION

[Fils RSS](#)

Toutes vos nouvelles

Une invention québécoise qui réduit la pollution des camions de service



par Alexis Beauchamp

[Voir tous les articles de Alexis Beauchamp](#)

Texte mis en ligne le 31 octobre 2007 à 10:05

[Commentez ce texte](#)

Une entreprise de Blainville a développé un système de petit moteur auxiliaire qui pourrait réduire la consommation des

Les plus consultés

- No. 1 : Déboulonner le mythe du Québec vert
- No. 2 : La voiture électrique offerte en forfaits mensuels, comme un cellulaire ?
- No. 3 : Le lustre vert de Toyota élaboussé
- No. 4 : Une coalition de multinationales examine les émissions de GES de leurs fournisseurs
- No. 5 : La collecte du compost arrive à Montréal
- No. 6 : Hybride vs Électrique: les fabricants automobiles divisés

flottes municipales, notamment, en coupant drastiquement la marche au ralenti.

Plutôt que de faire fonctionner de manière continue un moteur de 350 chevaux vapeur, le Power Box 415 inventé par les Systèmes Mobiltech ferme automatiquement le moteur principal, et un petit moteur auxiliaire prend la relève.

« C'est idéal pour alimenter tout outillage branché au moteur, comme une soudeuse, un compresseur ou de l'outillage à air », précise Dominique Meunier, adjointe aux ventes et au marketing chez Systèmes Mobiltech.

Le petit moteur de 30 à 45 ch-vap. consomme beaucoup moins de carburant, pour le même rendement qu'un plus gros moteur, surpuissant pour ce type de tâches. Le Power Box ne consommerait qu'un litre de diesel, comparativement aux 40 litres que le moteur principal aurait nécessité, précise Mme Meunier.

Seule la ville de Kirkland a pour l'instant la chance d'utiliser cette innovation bien de chez nous. La ville de Laval a pour sa part démontré un intérêt marqué afin d'équiper au moins deux de ses camions d'un Power Box conçu spécifiquement pour ses besoins, précise Mme Meunier.

Elle ajoute que l'entreprise est actuellement en pourparlers avec Hydro-Québec et Bell, notamment, afin que ceux-ci se dotent d'un premier camion modifié par Systèmes Mobiltech. Si l'expérience est concluante, les centaines de camions de ces entreprises pourraient bientôt améliorer de manière importante leur consommation d'essence.

Pour aller plus loin :

www.mobiltech.ca Mobiltech

www.canada.com The Gazette



Le Power Box 415 qui a été installé sur le camion de la ville de Kirkland. Photo: Mobiltech



ami

page

texte

Ces textes pourraient également vous intéresser

- Il y a 5 heures - [Target plie l'échine et réduit le PVC dans ses produits](#)
- Il y a 23 heures - [Éthanol : une invention québécoise vise le marché mondial](#)

- 15 octobre 2007 - [Desjardins et Bell répondent à l'appel](#)
- 10 octobre 2007 - [Le Maxi de Sherbrooke bannit les sacs de plastique](#)
- 9 octobre 2007 - [AEP paiera 4,6 G\\$, un record, pour réduire la pollution de ses centrales au charbon](#)

Affichage des photos



Vos commentaires

Pollution vs consommation

Serge Amyot

Texte mis en ligne le 2 novembre 2007

Il faut, je crois, voir comment seront émis les gaz sortants tous savons comment un petit moteur de génératrice, de tondeuse ou autres peut polluer. La consommation est une chose, mais comment nous disposons des gaz polluants par la suite en est une autre.

Merci

 [Commentez ce texte](#)

En manchette



- No. 1 : L'eau Fiji répond aux critiques, annonce sa carboneutralité d'ici 2010
- No. 2 : Target plie l'échine et réduit le PVC dans ses produits
- No. 3 : Éthanol : une invention québécoise vise le marché mondial
- No. 4 : Siemens prend en charge un vaste projet d'éoliennes
- No. 5 : L'Agence internationale de l'énergie sonne l'alarme

- Quebecor inc. affiche une perte de 35 millions \$ au troisième trimestre
- BAA vend ses intérêts dans des aéroports australiens pour 673 millions \$
- Le profit de Canadian Tire croît, grâce à l'essence et aux cartes de crédit
- Le virage de Neurochem n'a pas convaincu
- L'essence et aux cartes de crédit profitent à Canadian Tire
- La preuve de l'AMF dans le procès Jitec se termine dans les pleurs

Liens utiles

- Liens Utiles: GRIST Environmental news
- Liens Utiles: Évolution industrielle



Groupe des Magazines

1100, boul. René-Lévesque Ouest 24e étage, Montréal (Québec) H3B 4X9 Téléphone : (514) 392-9000
(514) 392-9000 / alexis.beauchamp@transcontinental.ca

[canadian living](#) / [coup de pouce](#) / [elle canada](#) / [elle québec](#) / [good times](#) / [homemakers](#) / [bel âge](#) / [madame](#) / [canadian gardening](#) / [canadian home & country](#) / [décormag](#) / [fleurs, plantes et jardins](#) / [mon chalet](#) / [western living](#) / [ottawa at home](#) / [vancouver magazine](#) / [canadian home workshop](#) / [tv hebdo](#) / [tv guide](#) / [outdoor canada](#) / [publicité](#) / [hockey business news](#) / [publicité](#) / [the hockey news](#) / [publicité](#) / [the hockey news yearbook](#) / [mochasofa.ca](#) / [servicevie.com](#) / [jardinage.net](#) / [mokasofa.ca](#) / [les affaires](#) / [affaires plus](#) / [revue commerce](#) / [finance et investissement](#) / [investment executive](#) / [magazine pme](#) / [lesaffaires.com](#) / [recettes.qc.ca](#) / [trucsmaison.com](#) / [savoiraider.ca](#) / [familycaresolutions.ca](#) / [québec vert](#) / [journaux locaux](#) / [merkado](#)

Propulsé par la plateforme [leshebdos.com](#) V 4 beta 28.05.2007
© Tous droits réservés Médias Transcontinental 2007

STANDARDS
XHTML 1.0 STRICT / CSS 2 / RSS 2.0

